

1. Общие положения

1.1. Нормативно-правовые основы разработки программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии

Программа подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 23.01.09 Машинист локомотива - комплекс нормативно-методической документации, регламентирующий содержание, организацию и оценку качества подготовки обучающихся и выпускников по профессии «Машинист локомотива» квалификация:

Помощник машиниста электровоза

Слесарь по ремонту подвижного состава

Нормативную правовую основу программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии (далее – программы) составляют:

1. Конституция Российской Федерации;
2. Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее – СПО) по профессии 23.01.09 Машинист локомотива, утвержденного приказом Министерства образования и науки Российской Федерации № приказа 703 от 02.08.2013 , зарегистрирован Минюст (рег. № 29697 от 20.08.2013 г.) с изменениями, внесенными приказом № 389 от 09.04.2015г. МИНОБРНАУКИ России;
3. Приказа Минобрнауки России от 14.06.2013 N 464 "Об утверждении Порядка организации и осуществления образовательной деятельности по образовательным программам среднего профессионального образования";
4. Приказа Министерства образования и науки Российской Федерации от 16 августа 2013 г. N 968 г. Москва "Об утверждении Порядка проведения государственной итоговой аттестации по образовательным программам среднего профессионального образования».
5. - Приказа Минобрнауки России от 18.04.2013 N 291 "Об утверждении Положения о практике обучающихся, осваивающих основные профессиональные образовательные программы среднего профессионального образования";
6. – Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 25 мая 2014 г. N 594 г. Москва "Об утверждении Порядка проработки примерных основных образовательных программ, проведения экспертизы и ведение реестра примерных основных образовательных программ.
7. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 17 мая 2012 г. N 413г. Москва "Об утверждении федерального образовательного стандарта среднего общего образования.
8. Приказ Министерства образования и науки Российской Федерации от 25 10,2013 г. N 1186 (ред. От31.08.2016г.) Об утверждении порядка заполнения, учета и выдачи дипломов о среднем профессиональном образовании и их дубликатов
9. Профессиональный стандарт Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 2 декабря 2015 г. N 954н)
10. Профессиональный стандарт 17.010 Работник по управлению и обслуживанию локомотива (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 19 мая 2014 г. N 321н)
11. Устав ГОБПОУ «Елецкий железнодорожный техникум эксплуатации и сервиса»;
12. Локальные акты ГОБПОУ «Елецкий железнодорожный техникум эксплуатации и сервиса».

1.2. Нормативный срок освоения программы.

Нормативный срок освоения программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии по профессии «23.01.09 Машинист локомотива», при очной форме получения образования:

– на базе основного общего образования – 3 года 10 месяцев.

2. Характеристика профессиональной деятельности выпускников и требования к результатам освоения программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии.

2.1. Область и объекты профессиональной деятельности

Область профессиональной деятельности выпускников: управление, техническое обслуживание и ремонт локомотивов электровоза под руководством машиниста; обеспечение условий эффективной эксплуатации обслуживаемого подвижного состава.

Объектами профессиональной деятельности выпускников являются:

локомотив (электровоз); устройства, узлы и агрегаты оборудования локомотива (электровоз); инструменты, контрольно-измерительные приборы, применяемые при техническом обслуживании и ремонте локомотива (электровоз); профиль пути; сигнальные устройства

2.2. Виды профессиональной деятельности:

Обучающийся по профессии Машинист локомотива готовится к следующим видам деятельности:

2.2.1 Техническое обслуживание и ремонт локомотива (электровоз).

2.2.2. Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз) под руководством машиниста.

2.3. Профессиональные компетенции, соответствующие основным видам профессиональной деятельности:

2.3.1. Техническое обслуживание и ремонт локомотива (электровоз).

ПК 1.1. Проверять взаимодействие узлов локомотива.

ПК 1.2. Производить монтаж, разборку, соединение и регулировку частей ремонтируемого объекта локомотива.

2.3.2. Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз) под руководством машиниста.

ПК 2.1. Осуществлять приемку и подготовку локомотива к рейсу.

ПК 2.2. Обеспечивать управление локомотивом.

ПК 2.3. Осуществлять контроль работы устройств, узлов и агрегатов локомотива.

Общие компетенции выпускника

ОК1. Понимать сущность и социальную значимость своей будущей профессии, проявлять к ней устойчивый интерес.

ОК2. Организовывать собственную деятельность, исходя из цели и способов ее достижения, определенных руководителем.

ОК3. Анализировать рабочую ситуацию, осуществлять текущий и итоговый контроль, оценку и коррекцию собственной деятельности, нести ответственность за результаты своей работы.

ОК4. Осуществлять поиск информации, необходимой для эффективного выполнения профессиональных задач.

ОК5. Использовать информационно-коммуникационные технологии в профессиональной деятельности.

ОК6. Работать в коллективе и команде, эффективно общаться с коллегами, руководством, клиентами.

ОК7. Исполнять воинскую обязанность, в том числе с применением полученных профессиональных знаний (для юношей).

3. ДОКУМЕНТЫ, ОПРЕДЕЛЯЮЩИЕ СОДЕРЖАНИЕ И ОРГАНИЗАЦИЮ УЧЕБНОГО ПРОЦЕССА

3.1 Учебный план и календарный учебный график

3.1.1. Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и др. для подготовки по профессии 23.01.09 Машинист локомотива.

№	Наименование
	Кабинеты:
1	социально- экономических дисциплин
2	русского языка и литературы
3	иностранного языка
4	математики
5	физики
6	информатики и информационных технологий
7	технической эксплуатации железных дорог и безопасности движения
8	охраны труда;
9	электротехники;
10	технического черчения;
11	общего курса железных дорог;
12	безопасности жизнедеятельности.
	Лаборатории:
1	материаловедения;
2	конструкции локомотива;
3	автоматических тормозов.
	Мастерские:
1	слесарные;
2	электромонтажные.
	Спортивный комплекс:
1	спортивный зал;
2	открытый стадион широкого профиля
2	стрелковый тир
	Залы:
1	библиотека
2	актовый зал

3.1.2 Пояснительная записка к учебному плану

Настоящий учебный план государственного областного бюджетного профессионального образовательного учреждения «Елецкий железнодорожный техникум эксплуатации и сервиса» разработан на основе Федерального государственного образовательного стандарта среднего профессионального образования (далее – СПО) по профессии 23.01.09 Машинист локомотива, № приказа 703 от 02.08.2013, зарегистрирован Минюст (рег. № 29697 от 20.08.2013 г.), укрупненная группа 23.00.00 Техника и технологии наземного транспорта и базисного учебного плана (далее – БУП), профессионального стандарта Слесарь по осмотру и ремонту подвижного состава железнодорожного транспорта (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 2 декабря 2015 г. N 954н), профессионального стандарта 17.010 Работник по управлению и обслуживанию локомотива (утв. приказом Министерства труда и социальной защиты РФ от 19 мая 2014 г. N 321н), примерных программ профессиональных модулей и дисциплин.

Организация учебного процесса и режим занятий

Начало учебных занятий 1 сентября, окончание в соответствии с графиком учебного процесса. Описание организации учебного процесса и режим занятий:

- продолжительность учебной недели – пятидневная при следующей недельной нагрузке:
- недельная нагрузка – 36 часа,
- продолжительность занятий 45 минут,
- одиночными уроками или группировка парами;

формы и процедуры текущего контроля знаний: плановые и административные контрольные работы, зачеты, тестирование, диф.зачёты, итоговые экзамены;
организованы консультации, согласно расписанию, консультации могут быть групповыми и индивидуальными, письменными и устными;

система оценок – пятибалльная.

Промежуточная аттестация:

- объем времени по промежуточной аттестации составляет три недели для ОУД и четыре недели для ОП и МДК.

- по общеобразовательным учебным дисциплинам на 1, 2 и 3 курсе – дифференцированный зачет;

- по учебным дисциплинам цикла общеобразовательные дисциплины ОУД.01.2 Литература, ОУД.04 Математика и ОУД.10 Физика - экзамен;

- по остальным учебным дисциплинам по учебным дисциплинам общеобразовательного и общепрофессионального цикла – дифференцированный зачет;

- по учебной и производственной практике – дифференцированный зачет;

- по профессиональным модулям– 2 экзамена;

- по МДК профессиональных модулей: – 5 экзамена:

МДК.01.01 Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов локомотива (электровоз) - два экзамена.

Экзамены по МДК.02.01 Конструкция и управление локомотивом (электровоз) и МДК.02.02 Безопасность движения поездов сдают отдельно по МДК.02.01 Конструкция и управление локомотивом (электровоз) – один экзамен, по МДК.02.01 Безопасность движения поездов – два экзамена (и в общее количество зачетов и дифференцированных зачетов входят как три отдельных экзамена)

- форма аттестации - экзамены по билетам;

- система оценок – пятибалльная

Продолжительность учебной недели в период прохождения концентрированной практики– 36 часов в неделю

Нормативный срок освоения программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии 23.01.09 Машинист локомотива при очной форме получения образования для лиц, обучающихся на базе основного общего образования, составляет 3 года 10 месяцев (199 недель).

Общая продолжительность каникул составляет 35 недель.

Общеобразовательная подготовка осуществляется с учетом профиля, получаемого профессионального образования (технический профиль), согласно рекомендациям Письмо Министерства образования и науки Российской Федерации от 19 декабря 2014 г. № 06-1225

Изучение общеобразовательных дисциплин осуществляется рассредоточено одновременно с освоением программы подготовки квалифицированных рабочих по профессии СПО.

Максимальный объем учебной нагрузки обучающегося составляет 54 академических часа в неделю, включая все виды аудиторной и внеаудиторной (самостоятельной) учебной работы по освоению ППКРС СПО и консультации.

Профессиональный цикл состоит из общепрофессиональных дисциплин и профессиональных модулей в соответствии с основными видами деятельности.

В состав общепрофессионального цикла входят следующие общепрофессиональные дисциплины:

Основы технического черчения

Слесарное дело

Электротехника

Материаловедение

Общий курс железных дорог

Охрана труда

Безопасность жизнедеятельности

В состав профессиональных модулей входят междисциплинарные курсы:

ПМ 01. Техническое обслуживание и ремонт локомотива (электровоз)

МДК01.01 Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов локомотива (электровоз)

ПМ 02. Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз) под руководством машиниста

МДК.02.01 Конструкция и управление локомотивом (электровоз)

МДК.02.02 Безопасность движения

При освоении обучающимися профессиональных модулей проводятся учебная практика и производственная практика. Учебная практика и производственная практика проводятся при освоении обучающимися профессиональных компетенций в рамках профессиональных модулей и реализовываться как концентрированно, так и рассредоточено, чередуясь с теоретическими занятиями в рамках профессиональных модулей.

На физическую культуру предусмотрено – по три часа в неделю (приказ Минобрнауки России от 30.08.2010 г. № 889).

Обязательная часть профессионального цикла ППКРС СПО предусматривает изучение дисциплины «Безопасность жизнедеятельности». Объем часов на дисциплину «Безопасность жизнедеятельности» составляет 56 часа согласно ФГОС, из них на освоение основ военной службы – 70 процентов от общего объема времени, отведенного на указанную дисциплину.

В период обучения с юношами проводятся учебные сборы в соответствии с п. 1 статьи 1.3. ФЗ "О воинской обязанности и военной службе" от 28 марта 1998 года (одна неделя в период летних каникул после 4 семестра).

Занятия по дисциплине «Иностранный язык» проводятся в подгруппах, если наполняемость каждой составляет не менее 8 человек.

Формирование вариативной части ППКРС СПО

Обязательная часть ППКРС СПО составляет около 80 процентов от общего объема времени, отведенного на ее освоение. Вариативная часть (около 20 процентов) расширяет и углубляет подготовку, определяемой содержанием основной части, получения дополнительных компетенций, умений и знаний, необходимых для обеспечения конкурентоспособности выпускника в соответствии с запросами регионального рынка труда и возможностями продолжения образования.

Вариативная часть ППКРС СПО сформирована с учетом запросов работодателей, особенностей развития региона, науки, культуры, экономики, социальной сферы, техники и технологий, а также с учетом особенностей контингента обучающихся. Объем времени, отведенный на вариативную часть циклов ППКРС СПО, увеличивая при этом объем времени, отведенный на дисциплины и модули обязательной части. А также вводятся новые дисциплины (Правила технической эксплуатации железных дорог и инструкции) в соответствии с потребностями работодателей и спецификой деятельности образовательного учреждения. Дисциплины, междисциплинарные курсы и профессиональные модули часы вариативной части дополнительные переходящие часы из ОД распределяются следующим образом:

Наименование циклов, разделов, дисциплин, профессиональных модулей, МДК	Часы согласно ФГОС	Часы вариативной части	Всего
Обязательная часть циклов ППКРС СПО и раздел «Физическая культура»	1008	252	1260
Общепрофессиональный цикл	362	8	370
Основы технического черчения	34	2	36
Слесарное дело	34	2	36
Электротехника	80		80
Материаловедение	34	2	36
Общий курс железных дорог	90	-	90

Охрана труда	34	2	36
Безопасность жизнедеятельности	56	-	56
Профессиональный цикл	576	244	820
Профессиональные модули	576	244	820
Техническое обслуживание и ремонт локомотива (электровоз)	392	122	514
Устройство, техническое обслуживание и ремонт узлов локомотива (электровоз)	392	122	514
Управление и техническая эксплуатация локомотива (электровоз) под руководством машиниста	184	122	306
Конструкция и управление локомотивом (электровоз)	84	-	84
Безопасность движения поездов	100	122	222
Физическая культура	70	-	70

Формы проведения консультаций

При реализации учебного плана предусматривается проведение групповых консультаций (письменные и устные) по отдельным дисциплинам и МДК, индивидуальных консультаций при подготовке выпускной квалификационной работы

Консультации для обучающихся по очной форме обучения из расчета 4 часа на одного обучающегося на каждый учебный год, в том числе в период реализации образовательной программы среднего общего образования для лиц, обучающихся на базе основного общего образования. Формы проведения консультаций (групповые, индивидуальные, письменные, устные) определяются образовательным учреждением.

Формы проведения промежуточной аттестации

Текущий контроль по дисциплинам общеобразовательного цикла проводят в пределах учебного времени, отведенного на соответствующую учебную дисциплину, как традиционными, так и инновационными методами, включая компьютерные технологии.

Промежуточную аттестацию проводят в форме зачётов, дифференцированных зачетов и экзаменов: дифференцированные зачеты – за счет времени, отведенного на общеобразовательную дисциплину, экзамены – за счет времени, выделенного ФГОС СПО.

При освоении программ профессиональных модулей в последнем семестре изучения формой промежуточной аттестации по модулю является экзамен.

По темам междисциплинарных курсов, УД, по которым не предусмотрены экзамены, зачеты, дифференцированные зачеты, итоговая оценка формируется по результатам текущего контроля знаний.

Формы проведения государственной итоговой аттестации

Государственная итоговая аттестация в форме подготовки и защиты письменной экзаменационной работы проводится на 4 курсе (2 недели).

Государственные экзамены не предусмотрены.

4. Материально-техническое обеспечение реализации программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии

ГОБПОУ «ЕЖТЭиС» располагает материально-технической базой, обеспечивающей проведение всех видов лабораторных работ и практических занятий, дисциплинарной, междисциплинарной и модульной подготовки, учебной практики, предусмотренных рабочим учебным планом.

Материально-техническая база соответствует действующим санитарным и противопожарным нормам.

Реализация ППКРС СПО обеспечивает:

- выполнение обучающимися лабораторных работ и практических занятий, включая как обязательный компонент практические задания с использованием персональных компьютеров;
- освоение обучающимися профессиональных модулей в условиях созданной соответствующей образовательной среды в образовательном учреждении или в организациях в зависимости от специфики вида профессиональной деятельности.

При использовании электронных изданий каждый обучающийся обеспечивается рабочим местом в компьютерном классе в соответствии с объемом изучаемых дисциплин.

ГОБПОУ «Елецкий железнодорожный техникум эксплуатации и сервиса» располагает необходимым комплектом лицензионного программного обеспечения.

Перечень кабинетов, лабораторий, мастерских и других помещений приводится в пояснениях к рабочему учебному плану.

5. ОЦЕНКА РЕЗУЛЬТАТОВ ОСВОЕНИЯ ПРОГРАММЫ ПОДГОТОВКИ КВАЛИФИЦИРОВАННЫХ РАБОЧИХ, СЛУЖАЩИХ ПО ПРОФЕССИИ

5.1. Контроль и оценка достижений обучающихся

С целью контроля и оценки результатов подготовки и учета индивидуальных образовательных достижений обучающихся применяются:

- входной контроль;
- текущий контроль;
- рубежный контроль;
- итоговый контроль.

Правила участия в контролируемых мероприятиях и критерии оценивания достижений обучающихся определяются Положением о контроле и оценке достижений обучающихся.

Входной контроль

Назначение входного контроля состоит в определении способностей обучающегося и его готовности к восприятию и освоению учебного материала. Входной контроль, предваряющий обучение, проводится в форме тестирования.

Текущий контроль

Текущий контроль результатов подготовки осуществляется преподавателем в процессе проведения практических и лабораторных работ, выполнения домашних заданий, тестирования, защиты учебных проектов в целях получения информации о:

- выполнении обучаемым требуемых действий или получении продуктов учебной деятельности в процессе обучения;
- правильности выполнения требуемых действий;
- соответствии формы действия данному этапу усвоения учебного материала;
- формировании действия с должной мерой обобщения, освоения (автоматизированности, быстроты выполнения и др.) и т.д.

Рубежный контроль

Рубежный контроль позволяет определить качество изучения учебного материала по разделам, темам учебных дисциплин и модулей. Рубежный контроль проводится в форме контрольных работ, зачетов по лабораторным и практическим работам.

Итоговый контроль

Итоговый контроль результатов подготовки обучающихся может осуществляться в форме зачёта, дифференцированных зачётов и экзаменов экспертной комиссией, назначаемой директором ГОБПОУ «Елецкий железнодорожный техникум эксплуатации и сервиса» с участием ведущих преподавателей и представителей работодателей.

5.2. Порядок выполнения и защиты письменной экзаменационной работы

К государственной итоговой аттестации допускаются лица, выполнившие требования, предусмотренные программой и успешно прошедшие все промежуточные аттестационные испытания, предусмотренные программами учебных дисциплин и профессиональных модулей.

Выпускная квалификационная работа (ВКР) является основным средством итоговой аттестации выпускников по профессии 23.01.09 Машинист локомотива. Эта работа должна являться итогом самостоятельной исследовательской письменной работы выпускника, связанной с решением конкретных теоретических или практических задач (проблем), в рамках профессиональной деятельности.

Государственная (итоговая) аттестация включает подготовку и защиту письменной экзаменационной работы (ПЭР). Обязательное требование - соответствие тематики ПЭР содержанию одного или нескольких профессиональных модулей.

Выпускная квалификационная работа по профессии должна соответствовать требованиям к уровню профессиональной подготовки выпускника, предусмотренному квалификационной характеристикой должна соответствовать профессиональной образовательной программе данного направления подготовки.

ПЭР должна выполняться на основе утвержденной темы, определяющей объект исследования и специфику проблемы, подлежащей разрешению теоретическими и/или эмпирическими методами.

Рекомендуемая тематика письменной экзаменационной работы государственной итоговой аттестации разрабатывается и рассматривается на цикловой комиссии не позднее, чем за 10 месяцев до сдачи ПЭР.

Перечень тем письменной экзаменационной работы государственной итоговой аттестации рассматриваются на цикловой комиссии, утверждаются директором и выдаются студентам не позднее, чем за 6 месяцев до сдачи ПЭР.

Содержание ПЭР должно раскрывать способ решения данной задачи (проблемы), полученные результаты, их теоретическую и/или практическую значимость. Организация содержания ПЭР должна соответствовать структуре технологического описания процесса технического обслуживания, ремонта, управления и технической эксплуатации локомотива. Структура ПЭР должна состоять из двух частей. Одна должна раскрывать теорию по заданной теме, вторая графическая: иллюстрирующая теоретическое изложение материала.

Письменная экзаменационная работа (ПЭР) должна содержать описание разработанного технологического процесса выполнения практической квалификационной работы и краткое описание используемого оборудования, инструментов, приборов и приспособлений, а также параметров и режимов ведения процесса. Объем работы 15-50 листов текста и 2-3 листов чертежей или схем. Работа оформляется в соответствии с требованиями ЕСКД.

Основная часть ПЭР должна отображать логически упорядоченную последовательность исследовательских действий выпускника, их содержание и полученные результаты, оформленных в виде совокупности разделов не превышающих 50 листов.

Форма и условия проведения аттестационных испытаний доводятся до сведения обучающихся, но позднее, чем за шесть месяцев до начала итоговой аттестации.

Руководитель выпускной квалификационной работы назначается директором учебного заведения. Руководитель контролирует сроки написания работы и осуществляет консультирование.

К защите ПЭР допускается студент при наличии готовой письменной работы, отзыва и задания.

Оценка качества освоения программы подготовки квалифицированных рабочих, служащих по профессии осуществляется государственной аттестационной комиссией по результатам защиты выпускной квалификационной работы.

Членами государственной аттестационной комиссии определяется интегральная оценка качества выполнения ПЭР.